



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)  
प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 893 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 26, 2003/आश्विन 4, 1925

No. 893 ]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 26, 2003/ASVINA 4, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 26 सितम्बर, 2003

का.आ. 1118(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में उल्लिखित ब्योरे के अनुसार, कांडला पोर्ट, गुजरात से भारतीय तेल निगम की पानीपत एवं मथुरा स्थित तेलशोधक इकाई के लिए 6 रिएक्टर एवं 1 सेपरेटर की दुलाई हेतु अक्टूबर 2003 से मार्च 2004 के बीच वाहनों के समायोजनों के सात बार आवागमन हेतु अनुमोदन प्रदान करती है -

## अनुसूची

1. मै. भारतीय तेल निगम लि. द्वारा उपरोक्त सात बार आवागमन हेतु मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि, मुम्बई एवं मै. ए.बी.सी. इंडिया लि, मुम्बई दो ट्रांसपोर्टों को नियुक्त किया गया है।
2. उपरोक्त आवागमन हेतु निम्न पंजीकृत प्राइम मूवर्स एवं हाइड्रोलिक एक्सेलों का प्रयोग किया जाएगा :-

मालिक का नाम	प्राइम मूवर्स की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	मोडयूल्स की संख्या.
मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि, मुम्बई	एम.एच 04ई 235	एम सी वाई 1719	8 एक्सल
--	एम एच 04ई - 195	एम सी वाई 1720	4 एक्सल
--	एम जी आर -7494	एम सी वाई 1731	4 एक्सल
--	एम जी आर -7495	एन एल ए 7523	3 एक्सल
--	एन एल ए - 7522	एन एल ए 7524	3 एक्सल
--	--	एन एल ए 7526	4 एक्सल
--	--	एन एल ए 7527	4 एक्सल
--	--	एम एच 06- 9145	4 एक्सल
--	--	एम एच 06- 9146	4 एक्सल
--	--	एम एच 06- 9148	6 एक्सल
--	--	एम एच 06- 9149	4 एक्सल
--	--	एम एच 06- 9150	6 एक्सल
मै. ए. बी. सी. इंडिया लि, मुम्बई	एन एल -05ए - 6666	एम सी टी -2828	4 एक्सल

--	एन एल -02डी - 3248	एम सी टी -2829	4 एकसल
--	एम एच - 06 -7161	एम सी टी -2830	4 एकसल
--	एम एच - 06 -7162	एम सी टी -2831	6 एकसल
--	--	एम सी टी -2832	6 एकसल
--	--	एम सी टी -2873	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2874	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2875	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2876	4 एकसल
मै. एन. एस. गजधर एण्ड कं.	--	एम सी टी -2833	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2834	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2835	4 एकसल
--	--	एम सी टी -2836	6 एकसल
--	--	एम सी टी - 2837	6 एकसल (3x2)
मै. एम एच टी सी	--	डी एन 09 ए -9078	6 एकसल
--	--	डी एन 09 ए -9080	4 एकसल
--	--	डी एन 09 ए -9085	4 एकसल
--	--	डी एन 09 ए -9086	3 एकसल
--	--	डी एन 09 ए -9087	3 एकसल
--	--	एम एच 06 के - 3459	4 एकसल

3. प्राइम मूवर्स का विशिष्ट विवरण :-

श्रेणी	माल रहित भार	ब्लास्ट	माल सहित भार	टायर आकार संख्या
1	11560	15000	26560	12.00x24x10
2	10650	12000	22650	12.00x24x10

4. कांडला से पानीपत एवं मथुरा भेजे जाने वाले उपस्करों के साथ ट्रेलरों का समग्र आयाम :-

क्रम. सं.	उपस्कर का नाम	कुल आयाम (मीटर में) (लंबाई x चौड़ाई x उंचाई) -X-	भार (मि. टन में)	दुलाई की संभावित तारीख	परिवहन हेतु चौड़ाई में एकसलों को ट्रेलरों में जोड़ना
1.	रिएक्टर	51.00x6.30x6.50	520	अक्टूबर 2003	16+16 (32 एकसल)
2.	रिएक्टर	51.00x6.30x6.50	520	अक्टूबर 2003	16+16 (32 एकसल)
3.	रिएक्टर	45.50x6.30x6.96	606	नवम्बर 2003	16+16 (32 एकसल)
4.	रिएक्टर	45.50x6.30x6.96	606	नवम्बर 2003	16+16 (32 एकसल)
5.	सेपरेटर	36.50x6.30x6.70	304	नवम्बर 2003	10+10 (20 एकसल)
6.	रिएक्टर	51.00x6.30x6.40	480	जनवरी 2004	16+16 (32 एकसल)
7.	रिएक्टर	51.00x6.30x6.40	477	जनवरी 2004	16+16 (32 एकसल)

-X- चौड़ाई से आशय दो ट्रेलरों के चौड़ाई में जोड़े जाने से है

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) यदि किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण जो भी हो, द्वारा ऐसा निर्देश दिया जाए कि लदे हुए वाहनों को उस राज्य/ केन्द्र शासित प्रदेश की सड़कों पर पुलों/फ्लाईओवरों/पुलियों से गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तो ऐसी स्थिति में आवेदक को नदियों/ नालों को पार करने के लिए अपनी स्वयं की व्यवस्था करनी होगी।

- (ii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी समय का निर्धारण करेंगे।
- (iii) वे राज्य प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (iv) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (v) सड़क पर चलने के लिए ट्रैलर की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी।
- (vi) वाहन और ट्रैलर की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त, माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/प्रतिबिम्बित टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (vii) मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि. मुम्बई एवं मै. ए. बी. सी. इंडिया लि. मुम्बई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण/अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होंगे।
- (viii) मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि. मुम्बई एवं मै. ए. बी. सी. इंडिया लि. मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (ix) मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि. मुम्बई एवं मै. ए. बी. सी. इंडिया लि. मुम्बई ऐसे वाहनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में ऐसे प्राधिकारी अथवा राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट अधिकारी को अग्रिम सूचना देंगे।
- (x) ट्रैक्टर/ट्रैलर पहले से ही विभिन्न राज्यों में पंजीकृत हैं और पंजीकरण पुस्तिका में कोई बदलाव नहीं किया जाएगा।
- (xi) यह स्वीकृति केवल सात उपस्करों के कांडला पोर्ट से पानीपत, हरियाणा एवं मथुरा, उत्तर प्रदेश के लिए दुलाई हेतु ही मान्य है।
- (xii) कांडला पोर्ट से भारतीय तेल निगम लि. की पानीपत एवं मथुरा स्थित परियोजना स्थल के लिए उपस्कर की दुलाई हेतु निर्दिष्ट मार्ग निम्नलिखित होंगे :-
- (क) कांडला पोर्ट - बछाऊ - समरखाली - लखडीया - अडेसर - संतालपुर - सुइयागम - वाव - थराड - संचोर - बाइमेर - जैसलमेर - रामदेवड़ा - फलोदी - बीकानेर - श्रीदूंगरगढ़ - रतनगढ़ - सीकर - पिलानी - लोहारु - भिवानी - हांसी - जींद - असंध - मुनाक - कुटाना - भारतीय तेल निगम लि. पानीपत।
- (ख) कांडला पोर्ट - बछाऊ - समरखाली - लखडीया - अडेसर - संतालपुर - सुइयागम - वाव - थराड - संचोर - बाइमेर - जैसलमेर - रामदेवड़ा - फलोदी - बीकानेर - श्रीदूंगरगढ़ - रतनगढ़ - सीकर - सिंहस - चोमू - जयपुर - दौसा - भरतपुर - भारतीय तेल निगम लि. मथुरा।

- (xiii) मै. रेशम सिंह एंड कंपनी प्रा. लि. मुम्बई एवं मै. ए. बी. सी. इंडिया लि. मुम्बई यह सुनिश्चित करेंगे कि सभी वाहनों जिनका उपरोक्त प्रचालनों में प्रयोग होना है, का सड़क कर का भुगतान कर दिया गया हो और बीमा करवा लिया गया हो।
- (xiv) एक उपस्कर की ढुलाई के लिए वाहनों के एक समूह में तीन प्राइम मूवर एवं एक ट्रेलर होगा।
- (xv) यदि ट्रैलरों को चौड़ाई में जोड़ने के बाद चौड़ाई, कतिपय सड़क खंडों, बाइपासों की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकार के अधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श करके माल की ढुलाई के लिए दूसरे उपाय किए जाएंगे।
- (xvi) मै0 रेशम सिंह एण्ड क0 प्रा0 लि0 मुम्बई एवं मै0 ए0 बी0 सी0 इंडिया लि0 मुम्बई उपरोक्त सभी शर्तों को मानने के लिए जिम्मेदार होंगे, चाहे इस्तेमाल किए जा रहे ट्रैलरों एवं प्राइम मूवरों के मालिक वे स्वयं हैं या दूसरों से भाड़े पर लिए जाएं।

[फा. सं. आरटी-11042/7/03-एम वी एल]

आलोक रायत, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS****NOTIFICATION**

New Delhi, the 26th September, 2003

**S.O. 1118(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for seven movements of the set of vehicles during the period October 2003 to March 2004 from Kandla Port in Gujarat to IOCL's refineries at Panipat and Mathura for transportation of the six Reactors and one Separator as per details mentioned in the Schedule appended hereto:

**SCHEDULE**

1. M/S Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. Mumbai and M/S A.B.C. India Ltd. Mumbai are the two transporters appointed by M/S Indian Oil Corporation Ltd. for the seven aforesaid movements.
2. The following registered Prime Movers and Hydraulic Axles will be utilised in the above movements :-

Owners Name	Registration No. of Prime Movers	Registration No. of Trailers	No. of Modules
M/S Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. Mumbai	MH04E 235	MCY-1719	8 Axles
"	MH04-E-195	MCY-1720	4 Axles
"	MGR-7494	MCY-1721	4 Axles
"	MGR-7495	NLA-7523	3 Axles
"	NLA-7522	NLA-7524	3 Axles
"		NLA-7526	4 Axles
"		NLA-7527	4 Axles
"		MH06-9145	4 Axles
"		MH06-9146	4 Axles
"		MH06-9148	6 Axles
"		MH06-9149	4 Axles
"		MH06-9150	6 Axles
M/S A.B.C. India Ltd., Mumbai	NL-05A-6660	MCT-2828	4 Axles

"	NL-02D-3248	MCT-2829	4 Axles
"	MH-06-7161	MCT-2830	4 Axles
"	MH-06-7162	MCT-2831	6 Axles
"		MCT-2832	6 Axles
"		MCT-2873	4 Axles
"		MCT-2874	4 Axles
"		MCT-2875	4 Axles
"		MCT-2876	4 Axles
M/S N. S. Guzdar & Co.		MCT-2833	4 Axles
"		MCT-2834	4 Axles
"		MCT-2835	4 Axles
"		MCT-2836	6 Axles
"		MCT-2837	6 Axles (3x2)
MHTC		DN09A-9078	6 Axles
"		DN09A-9080	4 Axles
"		DN09A-9085	4 Axles
"		DN09A-9086	3 Axles
"		DN09A-9087	3 Axles
"		MH06K-3459	4 Axles

## 3. Specifications of the Prime Movers :-

Category	Unladen weight	Ballast	Laden weight	Tyre size/No.
1	11560	15000	26560	12.00x24x10
2	10650	12000	22650	"

## 4. Overall dimension of Trailers with equipment to be transported from Kandla to Panipat &amp; Mathura :-

Sr. No.	Name of the Equipments	Overall dimension (in Mtrs.) (Length x Width x Height) -x-	Weight (in MT)	Expected date of transportation	Side by side combination of Axles in Trailers for transportation
1	Reactor	51.00x6.30x6.50	520	October 2003	16+16 (32 Axles)
2	Reactor	51.00x6.30x6.50	520	October 2003	16+16 (32 Axles)
3	Reactor	45.50x6.30x6.96	606	November 2003	16+16 (32 Axles)
4	Reactor	45.50x6.30x6.96	606	November 2003	16+16 (32 Axles)
5	Separator	36.50x6.30x6.70	304	November 2003	10+10 (20 Axles)
6	Reactor	51.00x6.30x6.40	480	January 2004	16+16 (32 Axles)
7	Reactor	51.00x6.30x6.40	477	January 2004	16+16 (32 Axles)

-x- Width implies the width of two trailers coupled sideways.

## 5. The above relaxation is subject to the conditions that:-

- (i) If so directed by the Public Works Department of a State / UT / National Highway Authority of India as the case may be, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges/flyovers/culverts on the roads in that State/ UT and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.

279395/03-2

(ii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state authorities / National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.

(iii) They would adhere to the speed limits prescribed by the State authorities / National Highway Authority of India .

(iv) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(v) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.

(vi) The vehicles including trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicles clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.

(vii) M/s Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. and M/S A.B.C. India Ltd. would be liable to pay such amount to the State Government / National Highway Authority of India / other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of such vehicles.

(viii) M/s Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. and M/S A.B.C. India Ltd. will observe such restrictions as the State/ UT Government / National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.

(ix) M/s Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. and M/S A.B.C. India Ltd. will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government / National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.

(x) The trailers and tractors are already registered in various States and no change will be made in the Registration Certificate.

(xi) The permission is valid only for movements of vehicles for transportation of seven equipments from Kandla Port to Panipat in Haryana and Mathura in Uttar Pradesh.

(xii) The specific routes for transportation of equipments from Kandla Port to IOCL Project site at Panipat and Mathura will be as under :-

(a) Kandla Port-Bachau-Samakhiali-Lakhadia-Adesar-Santalpur-Suiagam - Vav - Tharad - Sanchor - Barmer - Jaisalmer - Ramdevara - Phalodi - Bikaner - Sridungargarh - Ratangarh - Sikar - Pilani - Loharu - Bhivani- Hansi - Jind - Asandh - Munak - Kutana - IOCL, Panipat.

(b) Kandla Port - Bachau - Samakhiali - Lakhadia - Adesar -Santalpur - Suiagam -Vav -Tharad - Sanchor - Barmer - Jaisalmer -Ramdevara - Phalodi - Bikaner - Sridungargarh - Ratangarh - Sikar - Singhs - Chomu - Jaipur - Dausa - Bharatpur - IOCL, Mathura.

(xiii) M/s Resham Singh & Co. Pvt. Ltd. and M/S A.B.C. India Ltd. will ensure that road tax have been paid as well as insurance cover have been obtained in respect of all the vehicles to be utilised in the above movements.

(xiv) One set of vehicles for transportation of one equipment, will consist of three Prime Movers and one Trailer.

(XV) In case, the width after sideway coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes / other measures in consultation with States authorities / National Highway Authority of India will be taken for movement of the consignments.

(xvi) M/S Resham Singh & Co. Pvt. Ltd., Mumbai and M/S A.B.C. India Ltd., Mumbai, will be responsible for observing all the above conditions regardless of whether Trailers / Prime Movers used are owned by them or hired from others.

[F. No. RT-11042/7/03-MV1.]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.